

**Vertikale Innenräummaschine Arthur Klink (KOM 118)**

**Hersteller:** Arthur Klink

**Modell:** RISZ 16 x 1250 x 400

**Baujahr:** 1982

**Gewicht:** 6800 KG

**Masch. Nr.:** 03.2123

**Allgemeines / technische Daten:**

gebrauchte vertikale hydraulische Innenräummaschine mit 3 Räumstellen in einem sehr guten Zustand

**Zugkraft:** 16000 KG

**Räumlänge:** 1250mm

**Räumstellen:** 3 Stück

**Abstand zwischen den Räumstellen:** 125mm

**Aufnahme Durchmesser der Ziehköpfe** 3 x Ø 80mm

**Durchgangsbreite zwischen den Zylindern:** max. 435mm

**Schnittgeschwindigkeit:** hydraulisch stufenlos regelbar von 1m/min bis max. 10m/min

**Rücklaufgeschwindigkeit:** hydraulisch stufenlos regelbar von 5 bis max. 25m/min

**Platzbedarf der Maschine:** (b x t x h) ca. 3450 x 4350 x 4900mm (ohne Grube)

**Stromversorgung / Anschlußwert:** 380Volt 50 HZ / 22 KW

**Zubehör / Sonderausstattung:**

Die Maschine ist mit einem Werkstückschiebetisch für eine Räumstelle ausgestattet. (Werkstücktisch änderbar für 2 oder 3 feste Räumstellen). Das Werkzeugspannsystem ist mit einer hydraulischen Verriegelung in der Zugbrücke sowie im Zubringer ausgestattet. Die Maschine hat eine Kühlmittelanlage mit integriertem Späneförderer zum Einbau in einer Grube.

**Bemerkungen:**

Die Maschine ist in einem sehr guten Zustand und befindet sich noch im Original Lack. Sie ist für den Einsatz in der Serienproduktion konzipiert, für die optimale Nutzung wird idealerweise ein Fundament (Grube) benötigt. Ziehköpfe und Nadelausheber sind auf Anfrage lieferbar. Die Maschine ist in unserem Lager zu besichtigen.



**Vertikale Innenräummaschine Arthur Klink (KOM 118)**

Maschinenrückseite



Werkzeugzubringer



verschiebbarer Werkstücktisch



Werkstücktisch Rückseite



Ziehkopfbrücke mit hydraulischer Verriegelung



Unterseite Werkstücktisch für 3 Werkstücke



## Vertikale Innenräummaschine Arthur Klink (KOM 118)



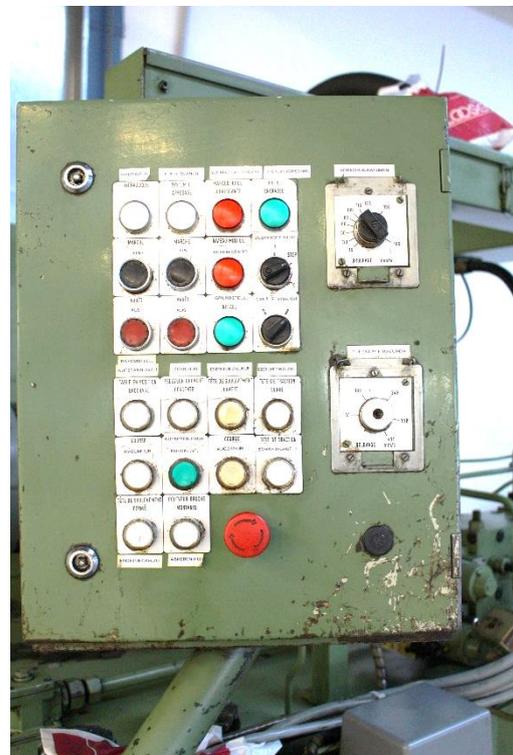
Innenansicht Zugbrücke und Zylinder



Elektro-Schaltschrank



Hydraulik



Bedienpanel



## Vertikale Innenräummaschine Arthur Klink (KOM 118)

